PODÉLNÝ PROFIL TK

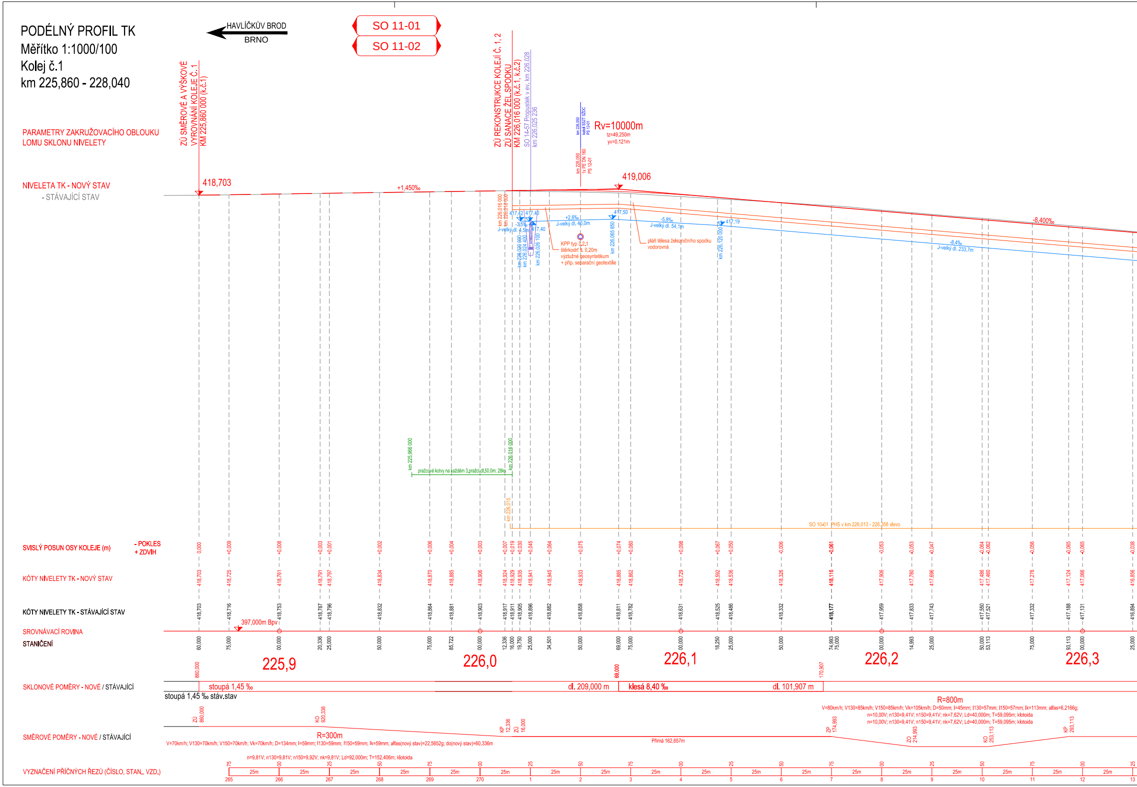
Měřítko 1:1000/100

Kolej č.1

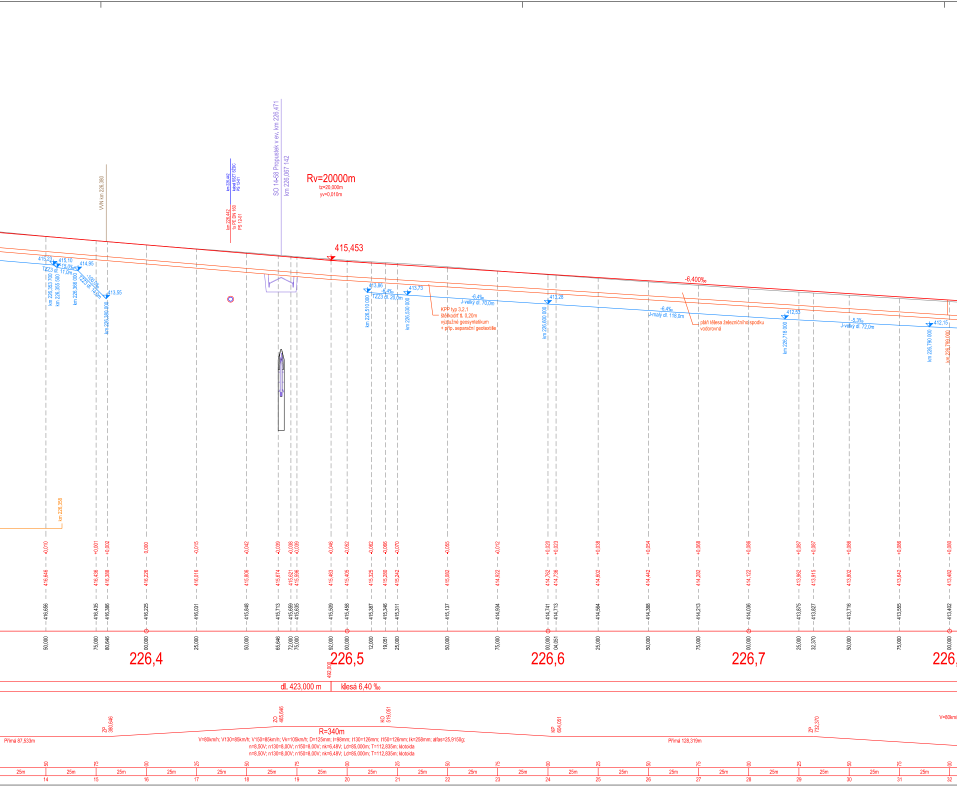
km 225,860 - 228,040

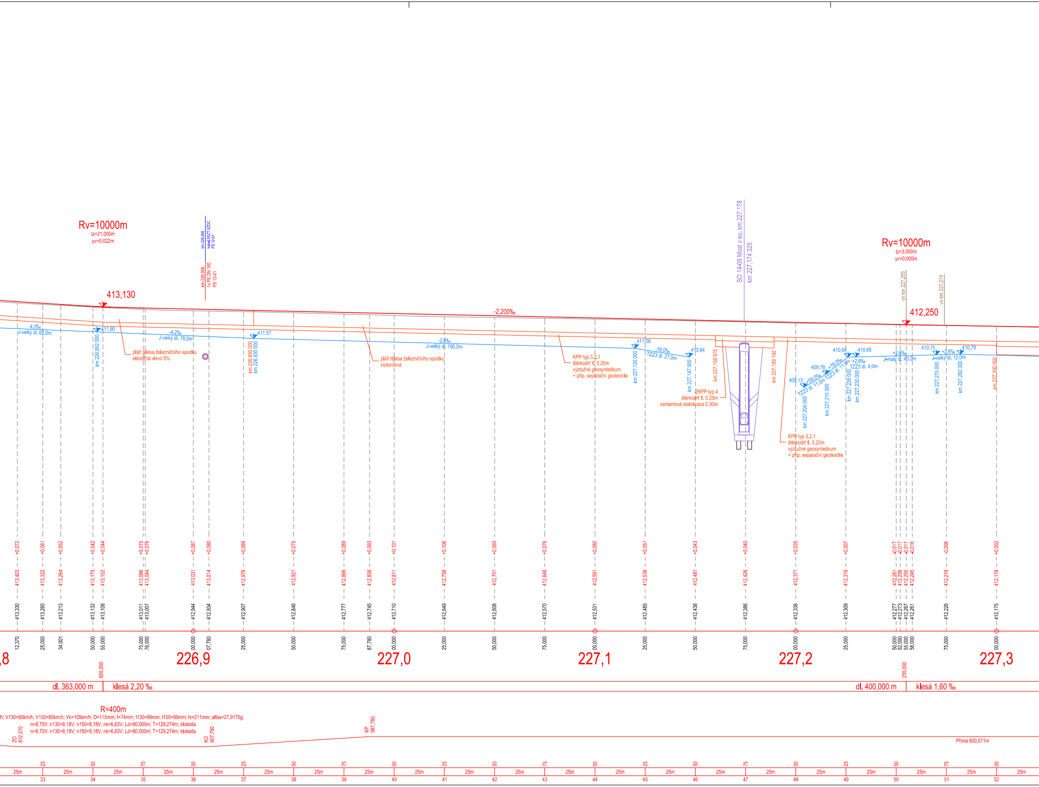
SO 11-01

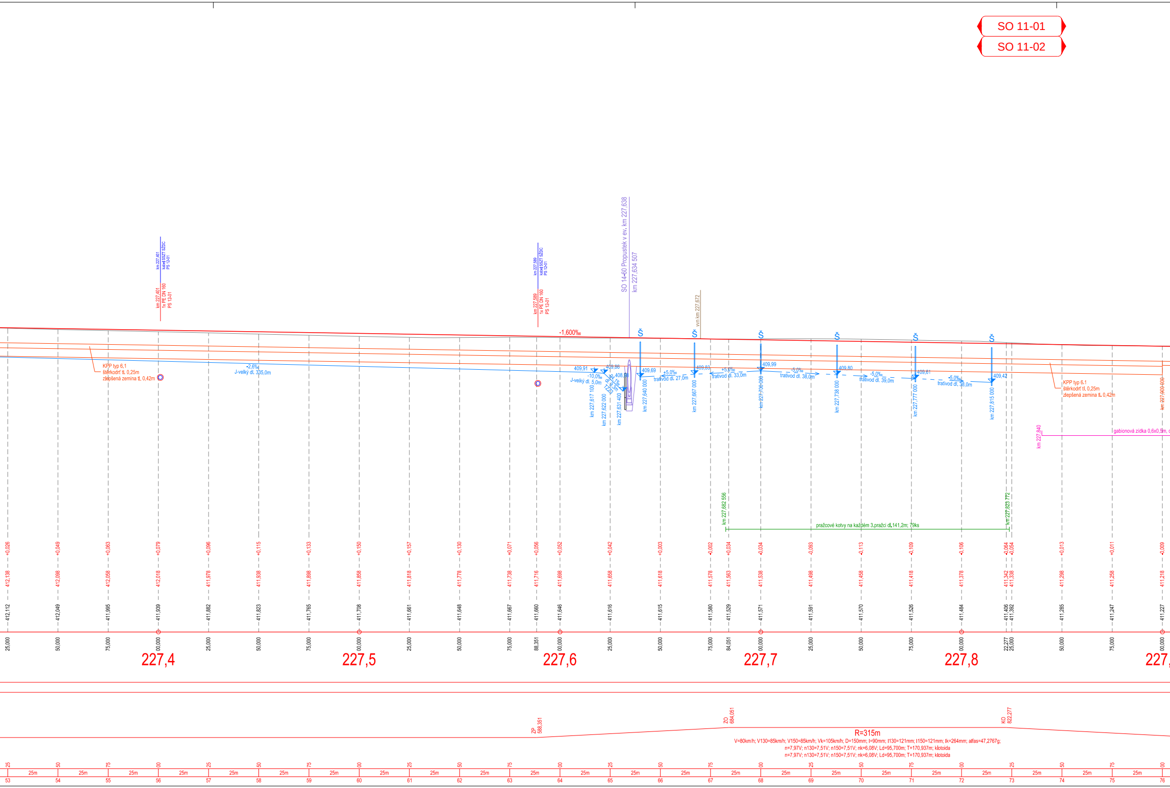
SO 11-02

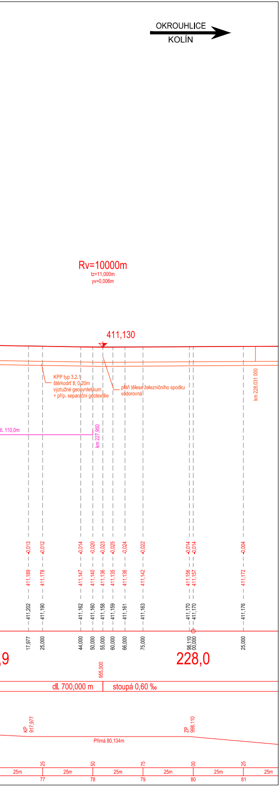


HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
PARAMETRY ZAKRUŽOVACÍHO OBLOUKU LOMU SKLONU NIVELETY
NIVELETA TK - NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
ZÚ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE Č.1 KM 225,860 000 (k.č.1)
418,703
+1,450‰
ZÚ REKONSTRUKCE KOLEJÍ Č. 1, 2
ZÚ SANACE ŽEL.SPODKU
KM 226,016 000 (k.č.1, k.č.2)
SO 14-57 Propustek v ev. km 226,028
km 226,025 236
Rv=10000m
tz=49,250m
yv=0,121m
419,006
-8,400‰
km 226,016 000
km 226,018 000
417,42
417,40
-3,5‰
J-velký dl. 4,5m
417,40
+2,6‰
J-velký dl. 40,0m
417,50
-5,8‰
J-velký dl. 54,1m
417,19
-8,4‰
J-velký dl. 233,7m
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
pláň tělesa železničního spodku vodorovná
km 226,020 000
km 226,024 400
km 226,026 100
km 226,065 850
km 226,120 000
km 225,966 000
pražcové kotvy na každém 3.pražci dl.50,0m; 28ks
km 226,016 000
km 226,015
SO 10-01 PHS v km 226,013 - 226,358 vlevo
SVISLÝ POSUN OSY KOLEJE (m)
- POKLES
+ ZDVIH
-0,000 +0,009 +0,008 +0,003 +0,001 +0,002 +0,006 +0,004 +0,003 +0,007 +0,019 +0,030 +0,045 +0,064 +0,075 +0,074 +0,080 +0,098 +0,067 +0,050 -0,006 -0,061 -0,053 -0,053 -0,047 -0,064 -0,062 -0,056 -0,065 -0,065 -0,038
KÓTY NIVELETY TK - NOVÝ STAV
418,703 418,725 418,761 418,791 418,797 418,834 418,870 418,885 418,906 418,924 418,929 418,935 418,941 418,945 418,933 418,885 418,862 418,729 418,592 418,536 418,326 418,116 417,906 417,780 417,696 417,486 417,460 417,276 417,124 417,066 416,856
KÓTY NIVELETY TK - STÁVAJÍCÍ STAV
418,703 418,716 418,753 418,787 418,796 418,832 418,864 418,881 418,903 418,917 418,911 418,905 418,896 418,882 418,858 418,811 418,782 418,631 418,525 418,486 418,332 418,177 417,959 417,833 417,743 417,550 417,521 417,332 417,188 417,131 416,894
SROVNÁVACÍ ROVINA
397,000m Bpv
STANIČENÍ
60,000 75,000 00,000 20,336 25,000 50,000 75,000 85,722 00,000 12,336 16,000 19,750 25,000 34,501 50,000 69,000 75,000 00,000 18,250 25,000 50,000 74,993 75,000 00,000 14,993 25,000 50,000 53,113 75,000 93,113 00,000 25,000
225,9
226,0
226,1
226,2
226,3
860,000
69,000
170,907
SKLONOVÉ POMĚRY - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
stoupá 1,45 ‰
dl. 209,000 m
klesá 8,40 ‰
dl. 101,907 m
stoupá 1,45 ‰ stáv.stav
SMĚROVÉ POMĚRY - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
ZÚ 860,000
KO 920,336
R=300m
V=70km/h; V130=70km/h; V150=70km/h; Vk=70km/h; D=134mm; I=59mm; I130=59mm; I150=59mm; Ik=59mm; alfas(nový stav)=22,5652g; do(nový stav)=60,336m
n=9,81V; n130=9,81V; n150=9,92V; nk=9,81V; Ld=92,000m; T=152,406m; klotoida
KP 12,336
ZÚ 16,000
Přímá 162,657m
ZP 174,993
ZO 214,993
KO 253,113
KP 293,113
R=800m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=50mm; I=45mm; I130=57mm; I150=57mm; Ik=113mm; alfas=6,2166g;
n=10,00V; n130=9,41V; n150=9,41V; nk=7,62V; Ld=40,000m; T=59,095m; klotoida
n=10,00V; n130=9,41V; n150=9,41V; nk=7,62V; Ld=40,000m; T=59,095m; klotoida
VYZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ (ČÍSLO, STAN., VZD.)
265 266 267 268 269 270 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
25m


VVN km 226,380
km 226,442
kabel SSZT SŽDC
PS 12-01
km 226,442
1x PE DN 160
PS 12-01
SO 14-58 Propustek v ev. km 226,471
km 226,067 142
Rv=20000m
tz=20,000m
yv=0,010m
415,453
-6,400‰
415,23
415,10
-15,0‰
414,95
TZZ3 dl. 11,0m
-100,0‰
TZZ3 dl. 14,0m
413,55
km 226,353 700
km 226,355 500
km 226,366 000
km 226,380 000
413,86
-6,4‰
TZZ3 dl. 20,0m
413,73
km 226,510 000
km 226,530 000
-6,4‰
J-velký dl. 70,0m
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
413,28
km 226,600 000
-6,4‰
J-malý dl. 118,0m
pláň tělesa železničního spodku
vodorovná
412,53
km 226,718 000
-5,3‰
J-velký dl. 72,0m
412,15
km 226,790 000
km 226,799 000
km 226,358
-0,010
+0,001
+0,002
0,000
-0,015
-0,042
-0,039
-0,038
-0,039
-0,046
-0,052
-0,062
-0,066
-0,070
-0,055
-0,012
+0,020
+0,023
+0,038
+0,054
+0,068
+0,086
+0,087
+0,087
+0,086
+0,086
+0,080
416,646
416,436
416,388
416,226
416,016
415,806
415,674
415,621
415,596
415,463
415,405
415,325
415,280
415,242
415,082
414,922
414,762
414,736
414,602
414,442
414,282
414,122
413,962
413,915
413,802
413,642
413,482
416,656
416,435
416,386
416,225
416,031
415,848
415,713
415,659
415,635
415,509
415,458
415,387
415,346
415,311
415,137
414,934
414,741
414,713
414,564
414,388
414,213
414,036
413,875
413,827
413,716
413,555
413,402
50,000
75,000
80,646
00,000
25,000
50,000
65,646
72,000
75,000
92,000
00,000
12,000
19,051
25,000
50,000
75,000
00,000
04,051
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
32,370
50,000
75,000
00,000
226,4
226,5
226,6
226,7
226,
492,000
dl. 423,000 m
klesá 6,40 ‰
ZP 380,646
ZO 465,646
KO 519,051
KP 604,051
ZP 732,370
R=340m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=98mm; I130=126mm; I150=126mm; Ik=258mm; alfas=25,9150g;
n=8,50V; n130=8,00V; n150=8,00V; nk=6,48V; Ld=85,000m; T=112,835m; klotoida
n=8,50V; n130=8,00V; n150=8,00V; nk=6,48V; Ld=85,000m; T=112,835m; klotoida
Přímá 87,533m
Přímá 128,319m
V=80km/
50
75
00
25
50
75
00
25
50
75
00
25
50
75
00
25
50
75
00
25m
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32


Rv=10000m
tz=21,000m
yv=0,022m
413,130
km 226,906
kabel SSZT SŽDC
PS 12-01
km 226,906
1x PE DN 160
PS 12-01
-4,0‰
J-velký dl. 62,0m
411,90
km 226,852 000
-4,2‰
J-velký dl. 78,0m
pláň tělesa železničního spodku
skloněná vlevo 5%
411,57
km 226,930 000
km 226,930 000
-2,200‰
pláň tělesa železničního spodku
vodorovná
-2,6‰
J-velký dl. 190,0m
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
411,08
km 227,120 000
-16,0‰
TZZ3 dl. 27,0m
410,64
km 227,147 000
SO 14-09 Most v ev. km 227,178
km 227,174 325
km 227,159 975
km 227,189 192
ZKPP typ 4
štěrkodrť tl. 0,25m
cementová stabilizace 0,30m
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
409,13
+59,0‰
TZZ3 dl. 11,0m
km 227,204 000
409,78
+78,0‰
TZZ3 dl. 11,0m
km 227,215 000
410,64
410,65
+2,6‰
TZZ3 dl. 4,0m
km 227,226 000
km 227,230 000
+2,6‰
J-malý dl. 40,0m
Rv=10000m
tz=3,000m
yv=0,000m
vn km 227,255
vn km 227,274
412,250
410,75
+2,6‰
J-velký dl. 12,0m
410,79
km 227,270 000
km 227,282 000
km 227,300 000
+0,072 +0,061 +0,052 +0,042 +0,044 +0,075 +0,076 +0,087 +0,080 +0,069 +0,075 +0,089 +0,093 +0,101 +0,106 +0,093 +0,076 +0,060 +0,051 +0,043 +0,040 +0,035 +0,007 -0,017 -0,017 -0,017 -0,016 -0,008 +0,002
413,403 413,322 413,264 413,175 413,152 413,086 413,084 413,031 413,014 412,976 412,921 412,866 412,838 412,811 412,756 412,701 412,646 412,591 412,536 412,481 412,426 412,371 412,316 412,261 412,256 412,250 412,245 412,218 412,178
413,330 413,260 413,213 413,132 413,108 413,011 413,007 412,944 412,934 412,907 412,846 412,777 412,745 412,710 412,649 412,608 412,570 412,531 412,485 412,438 412,386 412,336 412,309 412,277 412,273 412,267 412,261 412,226 412,175
12,370 25,000 34,001 50,000 55,000 75,000 76,000 00,000 07,780 25,000 50,000 75,000 87,780 00,000 25,000 50,000 75,000 00,000 25,000 50,000 75,000 00,000 25,000 50,000 52,000 55,000 58,000 75,000 00,000
,8
226,9
227,0
227,1
227,2
227,3
855,000
255,000
dl. 363,000 m
klesá 2,20 ‰
dl. 400,000 m
klesá 1,60 ‰
R=400m
h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=115mm; I=74mm; I130=99mm; I150=99mm; Ik=211mm; alfas=27,9175g;
n=8,70V; n130=8,18V; n150=8,18V; nk=6,63V; Ld=80,000m; T=129,274m; klotoida
n=8,70V; n130=8,18V; n150=8,18V; nk=6,63V; Ld=80,000m; T=129,274m; klotoida
ZO 812,370
KO 907,780
KP 987,780
Přímá 600,571m
25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00
25m
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52


SO 11-01
SO 11-02
km 227,401 kabel SSZT SŽDC PS 12-01
km 227,401 1x PE DN 160 PS 12-01
km 227,589 kabel SSZT SŽDC PS 12-01
km 227,589 1x PE DN 160 PS 12-01
SO 14-60 Propustek v ev. km 227,638
km 227,634 507
vvn km 227,672
-1,600‰
Š
KPP typ 6.1
štěrkodrť tl. 0,25m
zlepšená zemina tl. 0,42m
-2,6‰
J-velký dl. 335,0m
409,91
409,86
408,98
-10,0‰
J-velký dl. 5,0m
km 227,617 100
km 227,622 000
km 227,631 400
km 227,640 000
409,69
+5,0‰
trativod dl. 27,0m
409,83
km 227,667 000
+5,0‰
trativod dl. 33,0m
409,99
km 227,700 000
-5,0‰
trativod dl. 38,0m
409,80
km 227,738 000
-5,0‰
trativod dl. 39,0m
409,61
km 227,777 000
-5,0‰
trativod dl. 38,0m
409,42
km 227,815 000
km 227,900 000
km 227,840
gabionová zídka 0,6x0,5m
km 227,682 556
km 227,823 772
pražcové kotvy na každém 3.pražci dl.141,2m; 79ks
+0,026
+0,049
+0,063
+0,079
+0,096
+0,115
+0,133
+0,150
+0,157
+0,130
+0,071
+0,056
+0,052
+0,042
+0,003
-0,002
-0,034
-0,034
-0,093
-0,113
-0,109
-0,106
-0,064
-0,054
+0,013
+0,011
+0,009
412,138
412,098
412,058
412,018
411,978
411,938
411,898
411,858
411,818
411,778
411,738
411,716
411,698
411,658
411,618
411,578
411,563
411,538
411,498
411,458
411,418
411,378
411,342
411,338
411,298
411,258
411,218
412,112
412,049
411,995
411,939
411,882
411,823
411,765
411,708
411,661
411,648
411,667
411,660
411,646
411,616
411,615
411,580
411,529
411,571
411,591
411,570
411,526
411,484
411,406
411,392
411,285
411,247
411,227
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
88,351
00,000
25,000
50,000
75,000
84,051
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
22,277
25,000
50,000
75,000
00,000
227,4
227,5
227,6
227,7
227,8
227,
ZP 588,351
ZO 684,051
KO 822,277
R=315m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=150mm; I=90mm; I130=121mm; I150=121mm; Ik=264mm; alfas=47,2767g;
n=7,97V; n130=7,51V; n150=7,51V; nk=6,08V; Ld=95,700m; T=170,937m; klotoida
n=7,97V; n130=7,51V; n150=7,51V; nk=6,08V; Ld=95,700m; T=170,937m; klotoida
25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00 25 50 75 00
25m
53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76


OKROUHLICE
KOLÍN
Rv=10000m
tz=11,000m
yv=0,006m
411,130
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
pláň tělesa železničního spodku
vodorovná
km 228,031 000
dl. 110,0m
km 227,950
-0,013
-0,012
-0,014
-0,020
-0,023
-0,025
-0,024
-0,022
-0,014
-0,014
-0,004
411,189
411,178
411,147
411,140
411,136
411,135
411,136
411,142
411,156
411,157
411,172
411,202
411,190
411,162
411,160
411,158
411,159
411,161
411,163
411,170
411,170
411,176
17,977
25,000
44,000
50,000
55,000
60,000
66,000
75,000
98,110
00,000
25,000
,9
228,0
955,000
dl. 700,000 m
stoupá 0,60 ‰
KP
917,977
ZP
998,110
Přímá 80,134m
25
50
75
00
25
25m
25m
25m
25m
25m
25m
77
78
79
80
81

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016	Ogoun	Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Karel Ogoun	Ogoun
Vypracoval	Ing. Karel Ogoun	Ogoun
Technická kontrola	Ing. Pavel Novák	Novák

PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 1
km 225,860 - 228,040

Zak. číslo zhotov.	15XP24005
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	1 : 1 000/100
Část E.1.1.1	Příloha 3.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka